



Fridtjof Nansen, der Gelehrte von Format blieb aber nicht der alleinige Held der norwegischen Nation. Neben ihn stellte sich ein Seemann, wie die Norweger einen besseren nie besessen hatten:

R o a l d A m u n d s e n ,
ich da meine.

Wo am Oslofjord das Tunne-Schiff ausgegraben wurde, nannte der Bauer Jens Amundsen den Bauernhof Jomta mit dem Blick auf den Skagerak sein eigen. Dort wohnte die Familie wegen der kleinen väterlichen Reederei sommertags, während sie winters

in Borge bei Oslo residierte. Hier war auch Roald am 16. Juni 1872 zur Welt gekommen. Schon



ter auch den Südpol überflog. Für Messungen am Pol hielt Amundsen ein Luftschiff für weit besser als ein Flugzeug und so kauften die Norweger von den Italienern die "N o r g e", welche ihnen der D u c e für nur 80 000 Dollar ließ. Amundsen aber schaffte es, daß er der Expeditionsleiter blieb. So gelang es der aus Amundsen, Umberto N o b i l e, E l l s - w o r t h, Dr. Finn M a l m g r e e n und elf weiteren Fachkräften bestehenden Mannschaft in 68 Stunden von N y - A l e - s u n d auf Spitzbergen zwei Tage nach B y r d auf den gegenüberliegenden Kontinent zu schweben und in A l a s k a zu landen.

50th AMUNDSEN · EILSWORTH · NOBILE TRANSPOLAR FLIGHT



ARRIVAL AT JELICA ALASKA 14th MAY 1926

THE NORGE ORIGINALLY A 1000 H.P. CANTIERE 1911 - THE AIRSHIP WAS BUILT BY RICHARD HALL AND WAS THE TRANSARCTIC AIRSHIP FROM KINGSBAY TO ALASKA. IN 1925, CAPTAIN G. H. S. NORTON COMMANDED THE AIRSHIP ON A VOYAGE TO ALASKA PREVIOUSLY BOUGHT BY THE ITALIAN NAVY. IT WAS ADAPTED BY THE POLAR FLIGHT AND BY THE ATTACHMENT OF MACHINES REQUIRED ALL THE ENGINES.

SPITZBERGEN - ALASKA - IN THIS FLIGHT THE AIM OF THE EXPEDITION WAS TO OBSERVE THE POLAR REGION AND TO OBSERVE THE POLAR CURRENTS. AMUNDSEN, EILSWORTH AND NOBILE WERE ACCOMPANIED BY DR. FINN MALMGREN AND ELEVEN OTHERS. THE AIRSHIP WAS LAUNCHED FROM KINGSBAY AND LANDED AT JELICA ALASKA.

THE NORGE LEFT KINGSBAY MAY 11 1926. SHE WAS LAUNCHED OVER THE POLE - WHERE NORWEGIAN, AMERICAN AND ITALIAN VOYAGERS HAD LANDED BY AIR. SHE WAS LAUNCHED BY AMUNDSEN, EILSWORTH AND NOBILE. SHE WAS LAUNCHED BY AMUNDSEN, EILSWORTH AND NOBILE. SHE WAS LAUNCHED BY AMUNDSEN, EILSWORTH AND NOBILE.

DEPARTURE FROM KINGSBAY SPITZBERGEN (SOUTH ISLAND) 11th MAY 1926



DEPARTURE FROM ALASKA 14th MAY 1926



AMUNDSEN AMERICAN GIL NOBILE & EILSWORTH AFTER THE FLIGHT ABOARD THE VICTORIA AT TORONTO IN 1926

*Tommaso
Nobile*

1976

Die große Fahrt der Norge hatten alle Teilnehmer unter kräftigstem Einsatz jeweils situationsgerecht gemeistert und so die Welt und sich zu neuen Plänen angeregt.