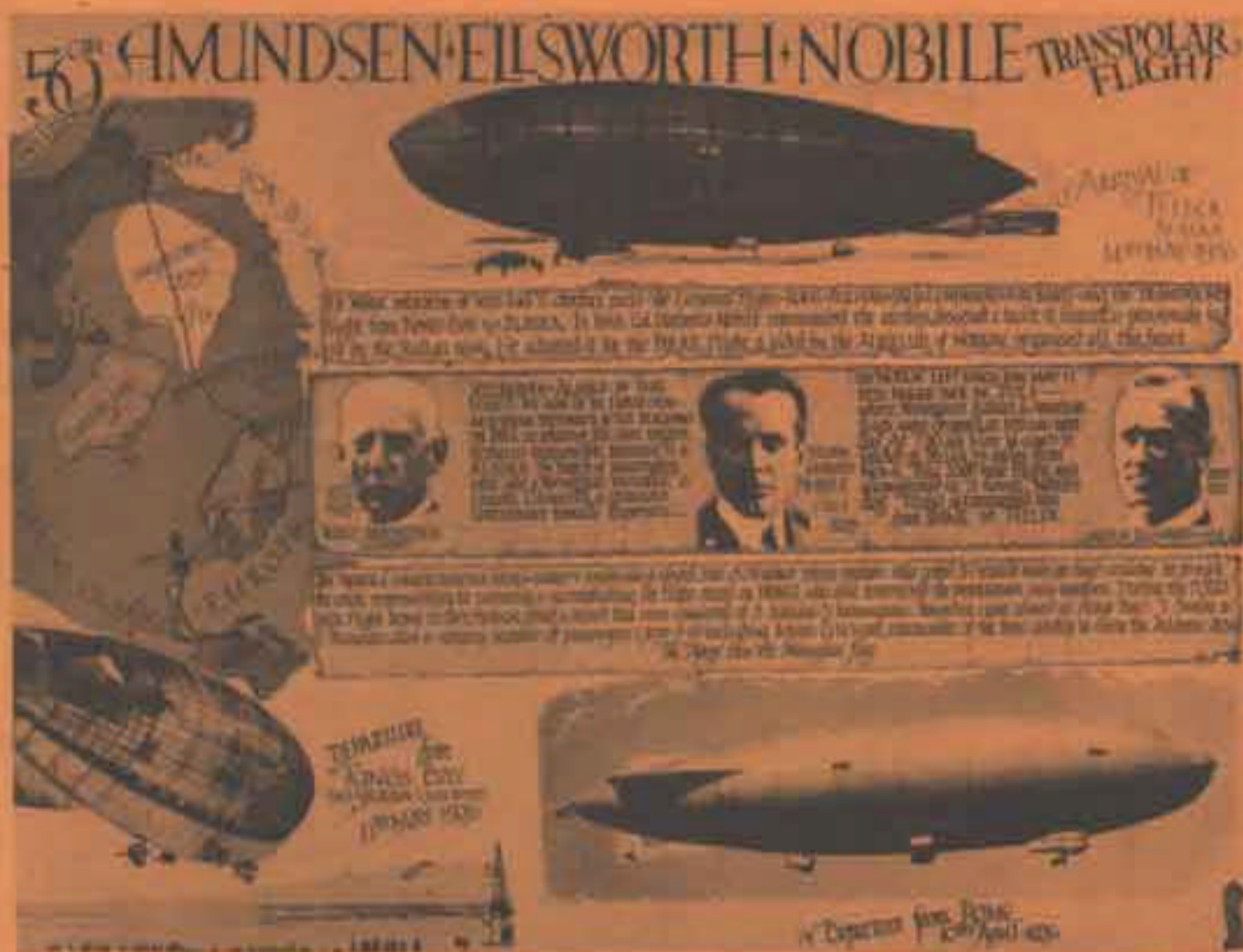


# TROMSÖ

## Der Griff nach den Sternen?

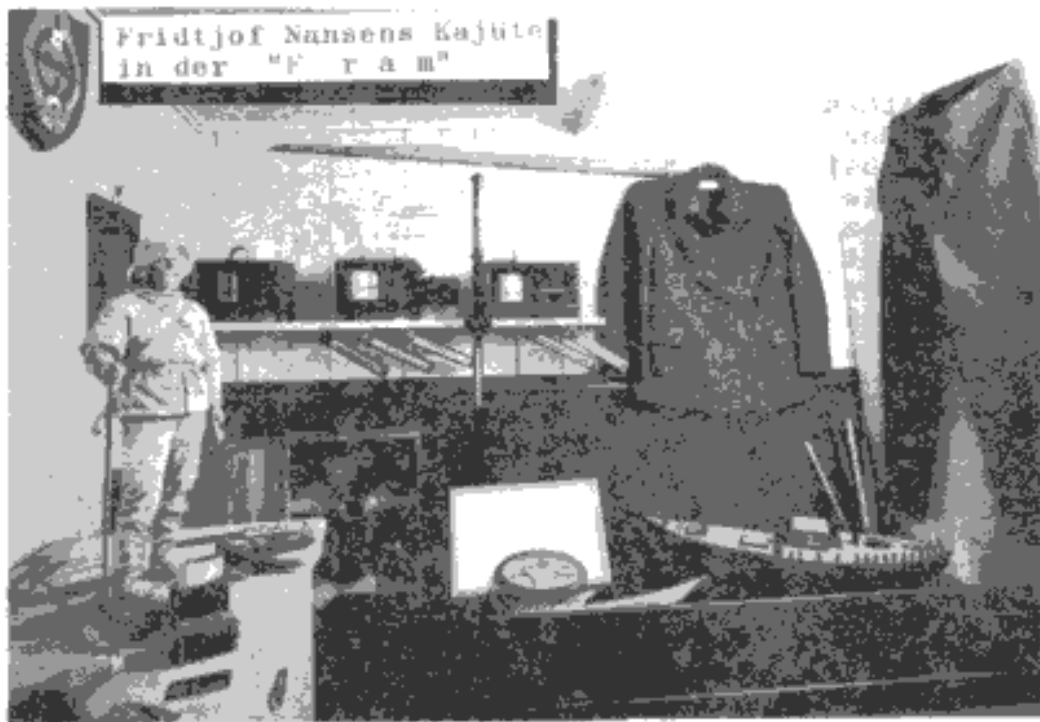


Sonderdruck  
der

Forschungsgemeinschaft Nordische Staaten e.V.

Im Bund Deutscher Philatelisten e.V.

Otto Piepkorn



Fridtjof Nansen, der Gelehrte von Format blieb aber nicht der alleinige Held der norwegischen Nation. Neben ihn stellte sich ein Seemann, wie die Norweger einen besseren nie besessen hatten:

**R o a l d A m u n d s e n ,**  
ich da meine.


Wo am Oslofjord das Tunne-Schiff ausgegraben wurde, nannte der Bauer Jens Amundsen den Bauernhof Jomta mit dem Blick auf den Skagerak sein eigen. Dort wohnte die Familie wegen der kleinen väterlichen Reederei sommertags, während sie winters

in Borge bei Oslo residierte. Hier war auch Roald am 16. Juni 1872 zur Welt gekommen. Schon




ter auch den Südpol überflog. Für Messungen am Pol hielt Amundsen ein Luftschiff für weit besser als ein Flugzeug und so kauften die Norweger von den Italienern die "N o r g e", welche ihnen der D u c e für nur 80 000 Dollar ließ. Amundsen aber schaffte es, daß er der Expeditionsleiter blieb. So gelang es der aus Amundsen, Umberto N o b i l e, E l l s - w o r t h, Dr. Finn M a l m g r e e n und elf weiteren Fachkräften bestehenden Mannschaft in 68 Stunden von N y - A l e - s u n d auf Spitzbergen zwei Tage nach B y r d auf den gegenüberliegenden Kontinent zu schweben und in A l a s k a zu landen.

**50<sup>th</sup> AMUNDSEN EILSWORTH NOBILE TRANSPOLAR FLIGHT**




*ARRIVAL AT JELICA ALASKA 14<sup>th</sup> MAY 1926*

THE NORGE ORIGINALLY A 1000 AMERICAN AIRSHIP BUILT BY THE AMERICAN AIRSHIP CORPORATION OF ALASKA. IN 1925, CAPTAIN G. H. S. NORTON, COMMANDER OF THE AIRSHIP, HAD IT ADAPTED BY THE ITALIAN REPAIRERS OF THE POLAR FLIGHT AND BY THE AIRSHIP CORPORATION OF ALASKA TO BE SUITABLE FOR THE TRANSPOLAR FLIGHT FROM KINGSBAY TO ALASKA. IN BOTH CAPTAIN NORTON'S AND CAPTAIN AMUNDSEN'S OPINIONS THE NORGE WAS THE BEST AIRSHIP AVAILABLE AT THE TIME. CAPTAIN AMUNDSEN'S AIRSHIP WAS THE ONLY ONE WHICH WAS SUITABLE FOR THE TRANSPOLAR FLIGHT.




**THORVALD AMUNDSEN**  
NORWEGIAN

ON 14<sup>th</sup> MAY 1926 AMUNDSEN DEPARTED FROM KINGSBAY IN THE NORGE. HE WAS THE FIRST MAN TO CROSS THE NORTH POLE. HE WAS ACCOMPANIED BY CAPTAIN EILSWORTH AND CAPTAIN NOBILE. THE NORGE WAS THE ONLY AIRSHIP WHICH WAS SUITABLE FOR THE TRANSPOLAR FLIGHT.



**UMBERTO NOBILE**  
ITALIAN


THE NORGE LEFT KINGSBAY MAY 14<sup>th</sup> 1926 AND WAS THE FIRST AIRSHIP TO CROSS THE NORTH POLE. IT WAS ACCOMPANIED BY CAPTAIN AMUNDSEN AND CAPTAIN EILSWORTH. THE NORGE WAS THE ONLY AIRSHIP WHICH WAS SUITABLE FOR THE TRANSPOLAR FLIGHT.



**ELLSWORTH A. SPENCE**  
AMERICAN

THE NORGE'S CHARACTERISTICS WERE CAPACITY TO CARRY 15 PERSONS, 2000 LBS. OF SUPPLIES, AND 2000 GALLONS OF FUEL. IT WAS THE ONLY AIRSHIP WHICH WAS SUITABLE FOR THE TRANSPOLAR FLIGHT. THE NORGE WAS THE ONLY AIRSHIP WHICH WAS SUITABLE FOR THE TRANSPOLAR FLIGHT.

*DEPARTURE FROM KINGSBAY SPITZBERGEN 17<sup>th</sup> MAY 1926*



*DEPARTURE FROM ALASKA 15<sup>th</sup> MAY 1926*



*Tommaso Titmus*

Die große Fahrt der Norge hatten alle Teilnehmer unter kräftigstem Einsatz jeweils situationsgerecht gemeistert und so die Welt und sich zu neuen Plänen angeregt.

1976